

Égalité Fraternité

Baromètre du mois de Janvier 2023

Document actualisé le 06/02/23 SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Accidents Blessés

28

1

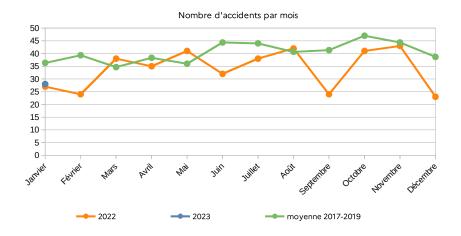
34

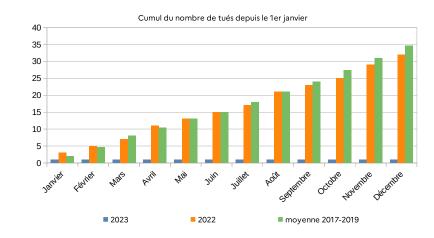
Tués

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacement liées à la crise sanitaire.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	janvier								С	umul c	lepuis l	e 1er janv	vier		Cumul sur les 12 derniers mois							
	2023 2022	2022	Moy 2017-	2023-2	2022	2023-(Moy 2017-2019)		2023 2	2022	Moy 2017-	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Fév 2022 à	Fév 2021 à Janv	Moy 2017-	2023-2022		2023-(2017-2	. ,	
			2019	écart	%	écart	%			2019	écart	%	écart	%	Janv 2023	2022	2019	écart	%	écart	%	
Accidents	28	27	36	1	4%	-8	-22%	28	27	36	1	4%	-8	-22%	409	394	485	15	4%	-76	-16%	
Tués	1	3	2	-2	-67%	-1	-50%	1	3	2	-2	-67%	-1	-50%	30	30	35	0	0%	-5	-14%	
Blessés	34	32	42	2	6%	-8	-19%	34	32	42	2	6%	-8	-19%	507	472	593	35	7%	-86	-15%	





Victimes			Jar	nvier			. (Cumul	depuis le 1er janv	vier	Cumul sur les 12 derniers mois					
(=personnes tuées ou blessées)	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017-	2023-2022	2023-(Moy 2017-2019)	2023	2022	Moy 2017- 2019	2023- 2022	2023-(Moy 2017-2019)	
			2013	écart	écart			2019	écart	écart				écart	écart	
Piétons	3	4	8	-1	-5	3	4	8	-1	-5	66	53	70	13	-4	
EDPm		1		-1	0		1		-1	0	23	9	1	14	22	
Cyclistes	2	3	2	-1	0	2	3	2	-1	0	31	46	39	-15	-8	
Cyclo	4	5	5	-1	-1	4	5	5	-1	-1	61	64	82	-3	-21	
Moto	1	2	3	-1	-2	1	2	3	-1	-2	83	50	74	33	9	
Automobilistes	21	18	24	3	-3	21	18	24	3	-3	252	257	325	-5	-73	
Usagers de VU	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	11	7	22	4	-11	
Usagers de PL				0	0				0	0	2	4	1	-2	1	
Autres	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	8	12	13	-4	-5	
0-17 ans		4	6	-4	-6		4	6	-4	-6	65	65	90	0	-25	
18-24 ans	9	5	11	4	-2	9	5	11	4	-2	116	112	132	4	-16	
25-64 ans	18	17	20	1	-2	18	17	20	1	-2	269	237	300	32	-31	
65 ans et plus	8	9	7	-1	1	8	9	7	-1	1	87	88	105	-1	-18	
En agglomération	14	21	25	-7	-11	14	21	25	-7	-11	244	250	310	-6	-66	
Hors agglo	19	13	20	6	-1	19	13	20	6	-1	285	243	307	42	-22	
Sur autoroute	2	1		1	2	2	1		1	2	8	9	11	-1	-3	
Ensemble	35	35	44	0	-9	35	35	44	0	-9	537	502	627	35	-90	

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en 2023 (données provisoires)

Personnes tuees en 2023 (données provisoires)															
		Cate	égories (d'usage	rs										
	Piéton Vélo Cyclo Moto VT VU-PL Autre														
Janvier 2023					1							Âge			
Cumul 2023					1				0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
													1		
			Localisa	ation				Cumul 2023					1		
	Autor	oute	En a	igglo	Hors agglo										
Janvier 2023						1									
Cumul 2023					1										

